Hintergrundinformation Ausbau Radweg Unna-Königsborn – Welver | Stand 22.01.2014

2011	Der Kreis erwirbt von der Deutschen Bahn die Grundstücke, über die der rund 8,5 Kilometer lange Radweg von Unna-Königsborn nach Welver verläuft. Voraussetzung für die dauerhafte Erhaltung des Radweges ist die Gewährleistung der Verkehrssicherheit. Folgende Maßnahmen wurden bzw. werden umgesetzt:
August 2013	Sanierung der Brücke über den Kortelbach | 15.000 Euro
Januar bis April 2014	1. Sanierung einer Brücke über den Mühlenbach | 159.000 Euro 2. Sanierung einer Brücke über ein namenloses Gewässer | 126.000 Euro In unmittelbarere Nähe der beiden Brücken: 3. Abbau der Holzbrücke über den Wirtschaftsweg „Schwertlacke“ wegen unzureichender Statik | Einbau einer vorgefertigten Brücke in Holz-Stahlkonstruktion | 58.340 Euro
Januar / Februar 2014	Ausbau von drei Rampen als „Rohlinge“ zur besseren Erreichbarkeit des Radweges auch für Unterhaltungs- und Rettungsfahrzeuge | Beginn 27.01.2014 | hintereinandergeschaltete Maßnahmen | Dauer je 10 Tage Standorte: Rampe I: 1.200 Meter östlich vom Kreistierheim Rampe II: direkt an Heerener Straße (K 37) Rampe III: 200 Meter Luftlinie östlich der Rampe II
Maßnahmen	Herstellung der Rampen mit einem Steigungsverhältnis von 6 Prozent mit jeweils einem Zwischenpodest von 10 Metern Länge und einem Längsgefälle von 1 Prozent in der Mitte der Rampe | jeweils profilgerechte Herstellung des Einschnittes | Breite rund 5 Meter Entsorgung des anfallenden Bodens Nachverdichtung der Rampen | Einbau von rund 15 cm Steinbruchvorabsiebung | 475.000 Euro gesamt
Verkehrs-Regelung	Sperrung des Radweges vom Kreistierheim bis zur Nordlünerner Straße (K 36) / Schillerstraße bis Fertigstellung der „Rohlinge“ Außerdem Durchführung von Gehölzpflegearbeiten | 50.000 Euro
Mai bis August 2014	Neubau einer vorgefertigten Brücke über den Ahlbach | Holz-Stahlkonstruktion | 140.000 Euro
Juli bis Oktober 2014	Sanierung von drei Durchlässen und einer Brücke zwischen der Heerener Straße und Sinnerstraße | 380.000 Euro
August bis Oktober 2014	Asphaltierung des Radwegs Königsborn-Welver in Teilabschnitten | ca. 600.000 Euro

o

Frühjahr 2015	Asphaltierung des Radwegs in den restlichen Teilabschnitten | ca. 600.000 Euro Endgültige Fertigstellung der Rampen nach Abschluss der Asphaltierung

Gesamtkosten	rund 2,7 Millionen Euro (inklusive Brücken- und Rampensanierungen)
Zuschuss	75 Prozent aus dem Alleenradwegeprogramm des Landes NRW