

Hintergrundinformation Ausbau Radweg Unna-Königsborn – Welver | Stand 16.02.2015

2011 Der Kreis erwirbt von der Deutschen Bahn die Grundstücke, über die der rund 8,5 Kilometer lange Radweg von Unna-Königsborn nach Welver verläuft. Voraussetzung für die dauerhafte Erhaltung des Radweges ist die Gewährleistung der Verkehrssicherheit. Folgende Maßnahmen wurden bzw. werden umgesetzt:

August 2013 Sanierung der Brücke über den Kortelbach | 15.000 Euro

Januar bis September 2014

1. Neubau einer Brücke über den Mühlenbach | 159.000 Euro
2. Sanierung von zwei Brücken über den Ahlbach und namenloses Gewässer | 150.000 Euro

In unmittelbarer Nähe der beiden Brücken:

3. Abbau der Holzbrücke über den Wirtschaftsweg „Schwertlacke“ wegen unzureichender Statik | Einbau einer vorgefertigten Brücke in Holz-Stahlkonstruktion | 58.340 Euro

Januar / Februar 2014 Ausbau von drei Rampen als „Rohlinge“ zur besseren Erreichbarkeit des Radweges auch für Unterhaltungs- und Rettungsfahrzeuge | Beginn 27.01.2014 | hintereinandergeschaltete Maßnahmen | Dauer je 15 Tage

Standorte:

- Rampe I: 1.200 Meter östlich vom Kreistierheim
- Rampe II: direkt an Heerener Straße (K 37)
- Rampe III: 200 Meter Luftlinie östlich der Rampe II

Maßnahmen Herstellung der Rampen mit einem Steigungsverhältnis von 6 Prozent mit jeweils einem Zwischenpodest von 10 Metern Länge und einem Längsgefälle von 1 Prozent in der Mitte der Rampe | jeweils profulgerechte Herstellung des Einschnittes | Breite rund 5 Meter
Entsorgung des anfallenden Bodens
Nachverdichtung der Rampen | Einbau von rund 15 cm Steinbruchvorabsiebung
475.000 Euro gesamt

Endausbau der Rampen-Rohlinge voraussichtlich im März 2015

Verkehrsregelung Sperrung des Radweges jeweils nach Bauabschnitten

Gehölzpflege	Februar 2014 Durchführung von Baumfällarbeiten 50.000 Euro
August bis November 2014	Sanierung von drei Durchlässen und einer Brücke zwischen der Heerener Straße und Sinnerstraße 240.000 Euro Neubau von einem Durchlass DN1200 27.000 Euro
August bis Dezember 2014	Asphaltierung des Radwegs Königsborn-Welver in Teilabschnitten ca. 600.000 Euro Abschnitt I vom Kreistierheim (Königsborn) bis zur Dorfstraße in Nordlünern / Bönen
Februar 2015	Vorarbeiten zur Asphaltierung des Radwegs in den restlichen Teilabschnitten ca. 600.000 Euro Abschnitt II von der Dorfstraße in Nordlünern / Bönen bis zur Kreisgrenze mit der Stadt Hamm Neubau eines Beton-Durchlasses DN 1200 durch namenloses Gewässer in einer Länge von ca. 30 Metern Kosten ca. 40.000 Euro
Fertigstellung	Eröffnung wird voraussichtlich Anfang Mai 2015, passgenau zum Anfang der Radfahrersaison sein.
Gesamtkosten	rund 2,7 Millionen Euro (inklusive Brücken- und Rampensanierungen)
Zuschuss	75 Prozent aus dem Alleenradwegeprogramm des Landes NRW