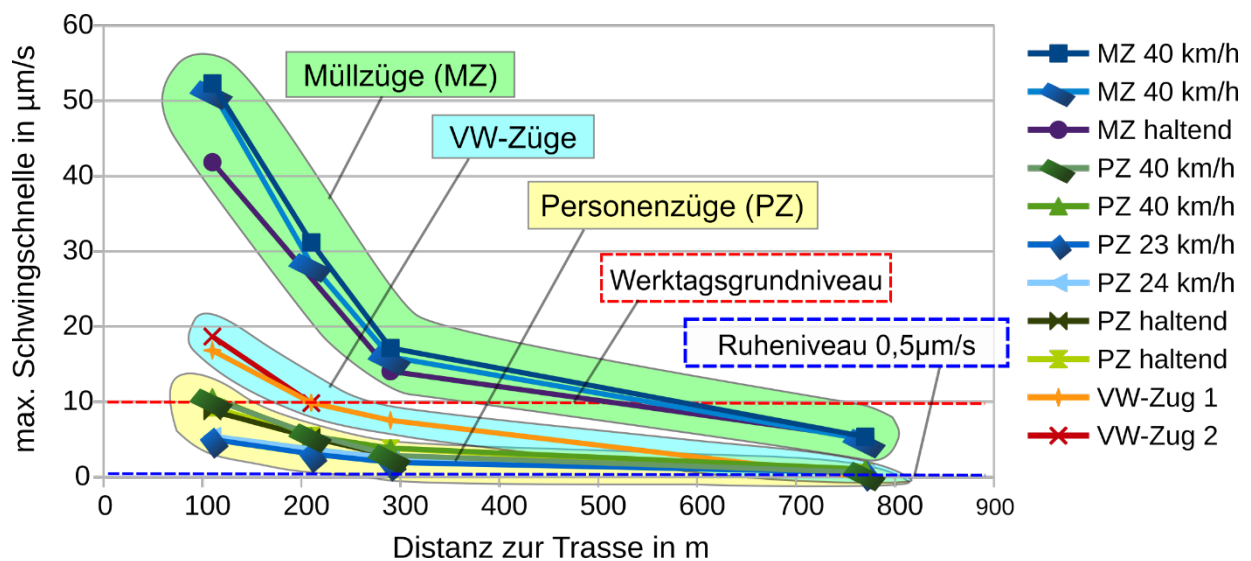


## Anhang:

Die PTB hat alle von Müller-BBM durchgeführten Messungen zur Übersichtlichkeit in eine gemeinsame grafische Darstellung gebracht. Dargestellt sind die acht Testfahrten vom 22. Oktober 2017 sowie die Ergebnisse von früheren Messungen aus dem Jahr 2016 alltäglich vorbeifahrender Güterzüge (hier: Güterzüge vom und zum VW-Logistikzentrum). Die rote horizontale Linie markiert das typische Schwingungsniveau an einem Werktag – verursacht durch den PKW- und LKW-Verkehr auf der Bundesallee und alle anderen Störeinflüsse auch innerhalb des PTB-Geländes). Alle Testfahrten durch Personenzüge liegen unterhalb dieses Werktagsgrundniveaus.





Müll- bzw. Güterzug am Bahnübergang Watenbüttel



Personenzug am Bahnübergang Watenbüttel



Einer der Messorte von Müller-BBM auf dem PTB-Gelände.



PTB-Labor „Geodätische Basis“ mit laserinterferometrischen Messungen



Die Physikalisch-Technische Bundesanstalt, das nationale Metrologieinstitut, ist eine wissenschaftlich-technische Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie.

### **Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB)**

In Braunschweig und Berlin kommt die Zeit aus Atomuhren, werden Längen auch tief in der Nanowelt gemessen, forschen die Wissenschaftler an grundlegenden Fragen zu den physikalischen Einheiten und die Mitarbeiter in den Laboratorien kalibrieren Messgeräte für höchste Genauigkeitsansprüche. Damit gehört die Physikalisch-Technische Bundesanstalt zu den ersten Adressen in der internationalen Welt der Metrologie. Als das nationale Metrologieinstitut Deutschlands ist die PTB oberste Instanz bei allen Fragen des richtigen und zuverlässigen Messens. Sie ist technische Oberbehörde des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) und beschäftigt an den beiden Standorten Braunschweig und Berlin insgesamt rund 2000 Mitarbeiter.